

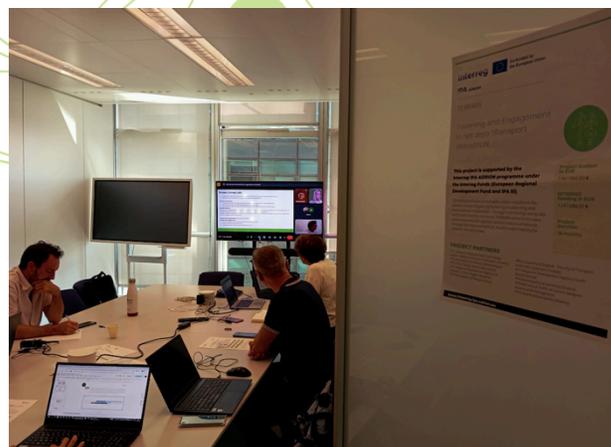
Il progetto TERRAIN promuove un'educazione ciclistica inclusiva con il Secondo Living Lab a Bologna

17 Luglio 2025

Il 17 luglio 2025 si è tenuto a Bologna il secondo incontro degli stakeholder nell'ambito del progetto Twinning and Engagement in net-zero tRansport tRAnsltiON - TERRAIN, approvato nell'ambito del Programma INTERREG IPA ADRION.

L'evento è stato ospitato dal Comune di Bologna, uno dei partner di progetto, e ha riunito rappresentanti delle autorità regionali e locali, scuole, trasporto pubblico, associazioni civiche ed esperti di mobilità.

L'obiettivo principale dell'incontro è stato quello di discutere i prossimi passi per l'implementazione dell'azione pilota locale focalizzata sulla promozione della mobilità ciclistica tra gli studenti, e definire insieme le priorità e i metodi di intervento. L'incontro ha inoltre rappresentato un momento di follow-up



rispetto al primo Living Lab di Bologna tenutosi a gennaio 2025.

I partecipanti hanno esaminato l'allineamento del progetto pilota TERRAIN con le strategie più ampie del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Bologna, presentato dalla Città Metropolitana.

È stata quindi discussa l'importanza di un'azione coordinata nell'Area Urbana

TERRAIN

Twinning and Engagement in net-zero tRansport tRAnsltiON

Funzionale e i risultati del monitoraggio del SUMP, inclusi i trend relativi al possesso di automobili, agli indici di incidentalità e alle abitudini di utilizzo della bicicletta.

Riguardo al pilota, l'idea iniziale di un veicolo scolastico a propulsione muscolare (ciclobus) è stata rivalutata a causa di sfide tecniche, logistiche e normative. Invece, l'incontro si è concentrato su soluzioni alternative, più flessibili e basate su servizi. Queste includono azioni di sensibilizzazione sulla mobilità sostenibile e attiva, attività in aula sulla sicurezza stradale e uscite ciclistiche educative per le scuole primarie, l'uso di bici senza pedali nelle scuole dell'infanzia, e partnership con operatori terzi per erogare tali servizi in collaborazione con polizia locale, associazioni e istituti educativi.

I rappresentanti degli stakeholder locali, tra cui FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta), eXtraBO

(Fondazione Bologna Welcome per la promozione dell'area metropolitana di Bologna), Regione Emilia-Romagna, Città Metropolitana di Bologna e scuole primarie, hanno contribuito attivamente alla discussione. Hanno infatti espresso sostegno per un approccio collaborativo e inclusivo volto a promuovere una mobilità scolastica sicura e sostenibile.

L'implementazione del progetto pilota è prevista per l'autunno 2025, con azioni preparatorie che includono il coinvolgimento delle scuole e la selezione dei fornitori di servizi. Il pilota comprenderà poi attività educative, lezioni in aula e uscite in bici, e sarà valutato attraverso indicatori sia qualitativi che quantitativi.

[TERRAIN on Bologna Municipality website](#)

[TERRAIN on IPA Adrion website](#)

[Interreg IPA ADRION Programme](#)

Led by



Partners



RRA LUR



REGIONAL DEVELOPMENT AGENCY
SOUTH BANAT



Ministarstvo saobraćaja
Kantona Sarajevo



Associated partners



Mestna občina
Ljubljana

This press release has been produced as part of the TERRAIN project with the financial assistance of the European Union through the Interreg IPA ADRION Programme under SO 2.4: Supporting sustainable multimodal urban mobility in the Adriatic - Ionian region. The content of this document is the sole responsibility of TERRAIN Partnership and can under no circumstances be regarded as reflecting the position of the European Union and/or IPA ADRION Programme authorities.