



- Città Mentori UE
- Città Follower

# Moving Smarter Living Greener

Interreg



Co-funded by the European Union

IPA ADRIAN

TERRAIN

## Coordinatore

**Glykeria Myrovali**

CENTRE FOR RESEARCH AND TECHNOLOGY  
HELLAS / HELLENIC INSTITUTE OF TRANSPORT  
E-mail: [myrovali@certh.gr](mailto:myrovali@certh.gr)

## Comunicazione

**Silvia Bartoloni**

COMUNE DI BOLOGNA  
E-mail: [silvia.bartoloni@comune.bologna.it](mailto:silvia.bartoloni@comune.bologna.it)

**Scopri di più su TERRAIN  
e segui le nostre attività!**

TERRAIN IPA Adrion

TERRAIN IPA Adrion

TERRAIN IPA Adrion project



<https://terrain.interreg-ipa-adrion.eu>

Il progetto TERRAIN è cofinanziato dall'Unione Europea tramite il Programma Interreg IPA ADRIAN.

Questa brochure è stata realizzata con il sostegno finanziario dell'Unione Europea. Il contenuto è di esclusiva responsabilità dei partner TERRAIN e non può in alcun modo essere considerato come espressione della posizione dell'Unione Europea e/o delle autorità del programma IPA ADRIAN.



**TERRAIN**



Twinning and Engagement in  
net-zero tRansport tRAnslition

Coordinatore



Partner



RRA LUR



Ministarstvo saobraćaja  
Kantona Sarajevo



Partner  
Associati



National Center for Development of  
Innovation and Entrepreneurial Learning



Mestna občina  
Ljubljana



## Cosa è TERRAIN?

**TERRAIN** è un progetto finanziato nell'ambito del programma **Interreg IPA ADRION 2021-2027**, ideato per trasformare la **mobilità urbana** nella **regione adriatico-ionica**. Il progetto sostiene lo sviluppo di **sistemi di trasporto urbano sostenibili e a emissioni zero**, in linea con la **Missione Clima dell'UE** e il **Green Deal**.

### Obiettivi principali

Consentire alle città di raggiungere gli obiettivi di neutralità climatica dell'UE **riducendo le emissioni, migliorando l'efficienza del trasporto multimodale, promuovendo ambienti urbani verdi, sensibilizzando e coinvolgendo i cittadini** — contribuendo in ultima analisi allo sviluppo di **città resilienti e climaticamente neutre entro il 2030**.

### Sfide principali

- **Congestione del traffico**
- **Elevate emissioni di gas serra**
- **Inquinamento atmosferico**
- **Scarsa partecipazione civica** nella pianificazione della mobilità e **resistenza al cambiamento** delle abitudini di mobilità
- **Scarse connessioni multimodali**

## Come funziona TERRAIN?

### Pianificazione e sviluppo collaborativo per la mobilità

Ogni città offre uno spazio di collaborazione per enti, associazioni e cittadini (**Living Lab**) dove pianificare e testare nuove soluzioni di **mobilità sostenibile**.

### Condivisione delle competenze

Quattro città mentori supportano cinque città in corso di preadesione all'**Unione Europea (IPA)** trasferendo conoscenze e buone pratiche. Le aree di interesse includono **Mobilità intelligente e digitale, Mobilità condivisa e attiva, Trasporto pubblico integrato e soluzioni multimodali e Transizione alla mobilità elettrica**.

### Cooperazione transnazionale

La collaborazione tra città include **visite studio, sessioni di co-progettazione e spazi collaborativi** a sostegno dello sviluppo o aggiornamento dei **PUMS**.

### Elementi distintivi

- In linea con la **Missione Clima dell'UE**
- **Approccio inclusivo** attraverso i **Living Labs**
- **Cooperazione transnazionale** e **cluster tematici specializzati**

## Cosa realizzerà TERRAIN?

### Risultati

- **9 Living Lab** per la pianificazione e lo sviluppo di interventi per la mobilità sostenibile, attuando **9 azioni pilota**
- Una **piattaforma di cooperazione transnazionale**, il **TERRAIN Excellence Hub**, che promuove la **collaborazione transfrontaliera e lo scambio di conoscenze**
- **4 webinar** dedicati al percorso **verso una mobilità sostenibile e a zero emissioni**
- Un **Piano d'Azione per ogni città TERRAIN** per lo sviluppo o aggiornamento dei **Piani di Mobilità Urbana Sostenibile (PUMS)**
- Molteplici attività di **ampliamento e replicabilità** per estendere l'impatto di TERRAIN oltre i confini progettuali

### Durata

36 mesi (01/09/2024 – 31/08/2027)

### Risorse

€ 1.467.866,50 RISORSE TOTALI

€ 1.247.686,52 FONDI INTERREG