

# REALLOCATE

Ripensare la progettazione delle strade e degli spazi pubblici per favorire il passaggio a una mobilità attiva e sostenibile.

- **Budget Comune di Bologna:** 202.007,50 €
- **Durata del progetto in mesi:** 48
- **Data di inizio:** Maggio 2023
- **Data di fine:** Aprile 2027
- **Programma di Finanziamento:** Horizon Europe
- **Call:** HORIZON-MISS-2022-CIT-01

**Coordinatore:**  
University College Dublin

#### Partenariato:

Il partenariato è composto da 38 membri, tra cui reti internazionali come Eurocities, ICLEI, European Cyclist Federation, International Federation of Pedestrians (BE); importanti partner tecnologici e di consulenza come Factual Consulting (ES), Barcelona Supercomputing Center (ES), Nemi Mobility solutions (ES); Centri di ricerca come Fraunhofer (DE); 10 città europee: Göteborg, Barcellona, Heidelberg, Lione, Budapest, Zagabria, Bologna, Utrecht, Tampere, Varsavia.

**Settori coinvolti per il Comune di Bologna:** U.I Spazio Pubblico e Impronta Verde, Area Europa, Innovazione e Internazionalizzazione della città.

Per info: <https://reallocatemobility.eu/>



#### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Per raggiungere la neutralità climatica è necessaria una drastica riduzione delle emissioni dei trasporti del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050. Infrastrutture di mobilità poco accessibili, servizi e governance inadeguati hanno un impatto negativo sulla sicurezza delle modalità attive di spostamento (ciclo-pedonalità). I progetti pilota in 15 aree urbane non sicure (2 aree per le città lead, 1 area per le città follower, come Bologna) faranno da dimostratori di strategie innovative di gestione e ri-assegnazione degli spazi urbani per le modalità attive, tenendo conto della sicurezza, inclusività, accessibilità economica e una giusta transizione verso la neutralità climatica. Le soluzioni che verranno proposte da Reallocate includono: una progettazione urbana innovativa, il nudging (incentivazione di adozione di comportamenti), soluzioni tecnologiche intelligenti e basate sui dati per ridurre i rischi reali e percepiti di sicurezza stradale. Il progetto coinvolge 10 città della Missione Carbon Neutrality (Göteborg, Barcellona, Heidelberg, Lione, Budapest, Zagabria, Bologna, Utrecht, Tampere, Varsavia) fornendo competenze orizzontali tematiche, sostenendole nella costruzione di un ecosistema di innovazione locale (attraverso Living Lab) per sviluppare e implementare interventi di mobilità a emissioni zero.

#### OBIETTIVO

L'obiettivo principale di REALLOCATE è quello di aprire la strada verso la neutralità climatica, verso città europee sicure, inclusive e intelligenti, attraverso soluzioni integrate e innovative di mobilità urbana sostenibile che rispondano alle esigenze di gruppi e comunità diverse, riequilibrando al contempo l'assegnazione (Reallocation) delle strade e degli spazi pubblici urbani.

#### AZIONI PREVISTE PER BOLOGNA

**Pilota di Bologna: Area scolastica del Parco Grosso e relativi accessi per incentivare una mobilità attiva sicura e sostenibile.**

Il pilota si concentra sull'area delle Scuole Grosso. L'obiettivo è migliorarne l'accessibilità grazie a misure per favorire la ciclo-pedonalità.

Azioni:

- Creazione di un living lab (con la collaborazione di Fondazione IU Rusconi Chigi, partner di progetto) per co-progettare gli interventi insieme agli utenti e valutare il relativo impatto + monitoraggio;
- Implementazione di interventi incentivanti che abbiano effetto sui comportamenti e le scelte delle persone, per incoraggiare a usare di più la ciclo-pedonalità;
- Acquisto e messa in opera di attrezzatura legata all'accessibilità dell'Area Scolastica e dell'area adiacente che dovesse emergere a seguito degli incontri del Living Lab (ad esempio: segnaletica incentrata sulla bicicletta, pannelli informativi, rastrelliere, tecnologie per il monitoraggio dell'intervento);
- Attività di formazione e di capacity building per il personale coinvolto nel Living Lab sulla sicurezza stradale e condivisione di simulazioni di interventi migliorativi);
- Attività di scambio di apprendimento con le città gemellate (anche in presenza).