

Il progetto Interreg IPA ADRION prende il via a Bologna

Primo incontro del Living Lab TERRAIN di Bologna

Giovedì 30 gennaio 2025

Si è svolto il primo incontro del **Living Lab TERRAIN di Bologna**, che ha riunito i principali stakeholder per discutere i progressi e le future direzioni del progetto TERRAIN. È stato evidenziato il ruolo del Living Lab come spazio chiave per la collaborazione, la sensibilizzazione e il contributo di vari soggetti. Esso servirà come piattaforma essenziale per analizzare le sfide, progettare soluzioni e monitorare l'efficacia del progetto pilota di Bologna. Durante l'incontro, sono stati coinvolti direttamente i rappresentanti della **Regione Emilia-Romagna**, della **Città Metropolitana di Bologna**, di **TPER**, della **Federazione Italiana Ambiente e Ciclabilità (FIAB)**, delle **scuole primarie locali** e della **Consulta per il Superamento dell'handicap**, che saranno fondamentali per supportare l'implementazione e la valutazione continua del progetto, contribuendo allo sviluppo complessivo del Piano di Mobilità Urbana Sostenibile (SUMP) di Bologna.

La discussione si è concentrata sugli obiettivi e le priorità del progetto TERRAIN, con particolare attenzione all'azione pilota di Bologna. Questa



iniziativa, incentrata sul "Ciclobus", fa parte del più ampio programma "Bologna a scuola si muove sostenibile", che mira a ridurre l'uso delle automobili nelle vicinanze delle scuole e a promuovere una mobilità sicura e sostenibile per gli studenti. Il progetto pilota intende coinvolgere i bambini nella mobilità attiva e incoraggiare una maggiore indipendenza nei loro spostamenti quotidiani verso la scuola.

È stata presentata inoltre una panoramica del quadro europeo della mobilità, spiegando come gli sforzi di Bologna siano allineati con la missione delle città climaticamente neutre dell'UE. È stato sottolineato l'inserimento della gestione della mobilità scolastica sostenibile nel Climate City Contract di Bologna, rafforzando il legame con gli obiettivi del progetto TERRAIN.

Al termine delle presentazioni, una sessione di domande e risposte ha permesso ai partecipanti di discutere questioni specifiche relative all'iniziativa Ciclobus. Sono state sollevate domande sull'accessibilità del veicolo per le persone con disabilità e sulle sfide potenziali nella selezione dei gruppi di test rappresentativi. La discussione ha anche trattato aspetti legati all'usabilità del veicolo, come la sua dimensione, le aree operative e l'importanza dell'accettazione del mezzo da parte dei genitori.

L'incontro ha incluso anche una panoramica dettagliata delle iniziative di mobilità scolastica di Bologna, tra cui il programma Pedibus, che incoraggia i bambini a recarsi a scuola a piedi in gruppi, contribuendo a pratiche di commuting più sicure e sostenibili.

La sessione si è conclusa poi con una discussione sull'intermodalità, con un'enfasi sul ruolo chiave di Bologna nei trasporti pubblici integrati e nelle soluzioni multimodali all'interno del progetto TERRAIN.

I principali risultati dell'incontro hanno confermato che il Living Lab è uno spazio fondamentale per far avanzare le discussioni sulla mobilità sostenibile e giocherà un ruolo cruciale nella progettazione, monitoraggio e miglioramento dell'azione pilota di Bologna. Le priorità principali includono garantire che il Ciclobus promuova l'autonomia dei bambini e incoraggi la mobilità attiva, mentre sono state identificate anche sinergie con altri progetti europei di mobilità, come URBANE e SPINE. Inoltre, l'intermodalità è stata riconosciuta come un elemento cruciale sia per il successo delle iniziative di mobilità scolastica che per l'obiettivo più ampio di ridurre l'uso dell'auto in città.



Per saperne di più sul coinvolgimento e sul ruolo di Bologna nel progetto TERRAIN, nonché sul progetto stesso e sul programma Interreg IPA ADRION, puoi visitare:

[TERRAIN sul sito web istituzionale del Comune di Bologna](#)

[IPA Adrion TERRAIN sito web](#)

[Programma Interreg IPA ADRION](#)

Questo comunicato stampa è stato prodotto nell'ambito del progetto TERRAIN con il supporto finanziario dell'Unione Europea attraverso il programma Interreg IPA ADRION, sotto la priorità SO 2.4: Supporto alla mobilità urbana multimodale sostenibile nella regione Adriatico-Ionica. Il contenuto di questo documento è di esclusiva responsabilità del partenariato TERRAIN e non può in alcun caso essere considerato come riflesso della posizione dell'Unione Europea e/o delle autorità del programma ADRION.