



## Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
Piazza Liber Paradisus, 10  
40129, Bologna



Sostenibilità  
è Bologna

### AVVISO PUBBLICO

## INDAGINE DI MERCATO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI (IMPRESE) E PER L'INDIVIDUAZIONE DEI PREZZI NECESSARI PER POTER QUANTIFICARE L'IMPORTO DA PORRE A BASE DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DI N.4 POSTAZIONI DI CONTROLLO DELLA VELOCITÀ E DEL RELATIVO SERVER DI ACQUISIZIONE DELLE INFRAZIONI

### 1 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il Comune di Bologna intende procedere all'affidamento del servizio di manutenzione di n.4 postazioni di controllo della velocità contenenti n.4 dispositivi Autovelox 105SE forniti ed installati dall'impresa Sodi Scientifica s.r.l. e dislocati nei seguenti punti:

|   |
|---|
| via Stalingrado, per la corrente di traffico “centro città – periferia” di fronte al civico 71/4;   |
| via Stalingrado, sull’isola di traffico che separa lo svincolo n.7 di ingresso – uscita Tangenziale Sud per la corrente di traffico “periferia – centro città”; |
| viale Panzacchi, di fronte al civico 11 per la corrente di traffico “Porta S. Mamolo – Porta Castiglione”;  |
| viale Panzacchi, di fronte al civico 9 per la corrente di traffico “Porta Castiglione – Porta S. Mamolo”  |

L'oggetto del servizio che si intende affidare comprende anche un server, con relativa unità di backup, anch'esso fornito ed installato da Sodi Scientifica s.r.l. in cui confluiscono i dati e le foto delle infrazioni rilevate dagli apparati a campo e integrato col Centro Unico di Controllo del Comune di Bologna, realizzato e attualmente affidato in manutenzione e conduzione all'impresa Project Automation S.p.A..

Le attività di manutenzione consistono nella risoluzione di ogni malfunzionamento hardware (con sostituzione degli apparati guasti non riparabili), software o impiantistico e più in generale ogni evento che porti ad un funzionamento del sistema difforme dalle sue normali caratteristiche anche a seguito di eventuali danni provocati colposamente o dolosamente da terzi.

In particolare, occorre porre la massima cura affinché non si producano sanzioni non corrette e che le singole postazioni non siano soggetti a periodi di prolungato malfunzionamento.

Nel servizio deve essere anche prevista la taratura annuale dei dispositivi di rilevamento della velocità.

A tal fine l'Amministrazione intende procedere ad una indagine di mercato avente i seguenti due



**Comune di Bologna**

Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

U. O. ZTL e ITS

obiettivi:

- Individuare, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della L. 120/2020, gli operatori economici fornitori del servizio/fornitura in oggetto;
- Acquisire indicazioni sui prezzi di mercato solitamente praticati relativamente a tale tipologia di fornitura/prestazioni di servizio, al fine di determinare il costo dell'affidamento e poter quindi determinare l'importo a base della procedura.

## **2 SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE**

Sono ammessi a partecipare alla procedura i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016.

Considerato che l'art 1 comma 450 della L. 296/2006 prevede che:

“Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207. Fermi restando gli obblighi e le facoltà previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le autorità indipendenti, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure.....”(comma modificato da ultimo dall'art. 1, comma 130, legge n. 145 del 2018 )”

I soggetti ammessi a partecipare alla procedura dovranno essere iscritti al MEPA.

## **3 REQUISITI GENERALI E SPECIALI**

Gli operatori economici interessati devono possedere i requisiti generali e professionali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Gli operatori economici possono chiedere di essere invitati alla eventuale procedura, autodichiarando il possesso dei suddetti requisiti, utilizzando preferibilmente, la domanda/autodichiarazione di cui all'allegato "A" del presente avviso.



**Comune di Bologna**

Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

U. O. ZTL e ITS

## **4 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE**

Gli interessati dovranno far pervenire tramite PEC al seguente indirizzo [protocollogenerale@pec.comune.bologna.it](mailto:protocollogenerale@pec.comune.bologna.it) la richiesta di partecipazione), a entro il giorno **16/07/2021** la seguente documentazione:

- Domanda di partecipazione (in bollo da € 16,00), secondo lo schema predisposto dal Comune (allegato A), e comunque contenente tutte le dichiarazioni e le informazioni in esso contenute, la domanda/autodichiarazione dovrà essere sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa con allegata copia di valido documento di identità del sottoscrittore, nel caso in cui non venisse sottoscritta digitalmente.
- L'indicazione dei prezzi di mercato solitamente praticati, con lo scopo di permettere al Comune la stima del costo dell'intero progetto e la conseguente determinazione dell'importo da porre a base della procedura. Pertanto tale indicazione non costituisce offerta economica e non sarà soggetta ad alcuna valutazione ai fini dell'affidamento della fornitura/prestazione del servizio.

La soluzione proposta deve essere corredata da un'offerta economica articolata su un arco temporale di 1,2 e 5 anni, che illustrino:

- la modalità di gestione degli allarmi;
- il monitoraggio periodico dello stato di funzionamento degli apparati e del software;
- disponibilità dei servizi di manutenzione;
- il tempo massimo di avvio di ogni intervento alla segnalazione del guasto durante
- il periodo di disponibilità;
- il tempo di risoluzione dei guasti dalla segnalazione.

L'inoltro della documentazione è a completo ed esclusivo rischio dell'operatore economico richiedente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità del Comune di Bologna ove, per disguidi postali o per qualsiasi altro motivo di diversa natura, il plico non pervenga all'indirizzo di destinazione entro il termine perentorio sopra indicato.

## **5 MODALITÀ DI SELEZIONE DEI CONCORRENTI DA INVITARE**

I soggetti che avranno fatto pervenire domanda di partecipazione entro il termine suddetto e che comunicheranno quanto sopra indicato, potranno essere invitati alla procedura che verrà inserita



**Comune di Bologna**

Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

U. O. ZTL e ITS

sulla piattaforma del Mepa nella categoria "Servizi per l'Information Communication Technology".

Si procederà ad invitare tutti coloro che, in possesso dei requisiti, avranno fatto richiesta di partecipare. La procedura sarà ugualmente attivata anche nel caso in cui pervenga una sola richiesta.

## **6 ULTERIORI PRECISAZIONI**

L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva pertinenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa. L'amministrazione non procederà alla successiva procedura nel caso in cui il costo della fornitura/prestazione di servizio, risultante dall'indagine di mercato, non trovi la relativa copertura finanziaria.

## **7 PER INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni di carattere tecnico contattare l'Ing. Gabriele Pinese (gabriele.pinese@comune.bologna.it - 051 219 42 88)

## **8 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi del Regolamento (UE) 679/2016 (Regolamento Europeo in materia di protezione di dati personali) e del D.Lgs. n. 196/2003 (Codice in materia di protezione di dati personali), nonché dal D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza", i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del presente procedimento.

L'informativa della privacy è consultabile al seguente link: <http://comune.bologna.it/informativa-privacy-cookie>

Responsabile del procedimento: Ing. Gabriele Pinese

Il Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e  
Infrastrutture

Ing. Cleto Carlini