

CURRICULUM VITAE**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome	CLETO CARLINI
Qualifica	Dirigente a tempo determinato assunto ai sensi dell'art. 110, comma 1, del D.Lgs. 267/2000
Amministrazione	COMUNE DI BOLOGNA
Incarico attuale	Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità e, ad interim: Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture; Direttore Settore Gestione Bene Pubblico
Numero telefonico dell'ufficio	051 219 3072
Fax dell'ufficio	051 219 3045
E-mail istituzionale	cleto.carlini@comune.bologna.it

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

Titolo di studio	Laurea in Ingegneria chimica
Altri titoli di studio e professionali	<ul style="list-style-type: none">• 2003-2004 TRUMP (European Training Programme for Urban Transport Professionals)• 2000-2001 Master in Trasporti e Mobilità Sostenibile (partecipazione a 4 moduli su 9)• 1999 - Corso Concorso pubblico - VIII qualifica funzionale Regione Emilia-Romagna• 1996 Abilitazione alla professione di Ingegnere
Esperienze professionali (incarichi ricoperti)	<ul style="list-style-type: none">• 2022–oggi Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità e, ad interim, Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – Comune di Bologna• 2020–2022 Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Verde, Mobilità e Patrimonio e, ad interim, Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – Comune di Bologna• 2018-2020 Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio – Comune di Bologna• 2015-2018 Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – Dipartimento Cura e Qualità del Territorio – Comune di Bologna• 2011-2015 Direttore Settore Mobilità Sostenibile – Dipartimento Cura e Qualità del Territorio – Comune di Bologna• 2009-2011 Direttore Settore Mobilità – Dipartimento Qualità della Città - Comune di Bologna• 2007-2009 Direttore Settore Mobilità Urbana – Comune di Bologna• 2004-2007 Dirigente Unità Intermedia Studi e Pianificazione presso il Settore Mobilità Urbana – Comune di Bologna

	<ul style="list-style-type: none"> • 2001-2004 Funzionario con Posizione Organizzativa presso la Direzione Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità - Regione Emilia-Romagna • 1999-2004 Funzionario livello D3 presso la Direzione Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità - Regione Emilia-Romagna • 1998-2002 Incarichi occasionali presso società di consulenza nel settore dei Trasporti e della Logistica - • 1996-1999 Contratti annuali di collaborazione coordinata e continuativa presso la Direzione Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità – Regione Emilia-Romagna 									
<p align="center">Capacità linguistiche</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="550 620 810 656">Lingua</th> <th data-bbox="810 620 1086 656">Livello Parlato</th> <th data-bbox="1086 620 1358 656">Livello Scritto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="550 656 810 701">Inglese</td> <td data-bbox="810 656 1086 701">Fluente</td> <td data-bbox="1086 656 1358 701">Fluente</td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 701 810 745">Francese</td> <td data-bbox="810 701 1086 745">Fluente</td> <td data-bbox="1086 701 1358 745">Fluente</td> </tr> </tbody> </table>	Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto	Inglese	Fluente	Fluente	Francese	Fluente	Fluente
Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto								
Inglese	Fluente	Fluente								
Francese	Fluente	Fluente								
<p align="center">Capacità nell'uso delle tecnologie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modelli di simulazione in materia di trasporti (Trips, Visum, SIMT, TransCad) • GIS (MapInfo, ArcInfo, ArcView) • Applicazioni di base (word processing, fogli elettronici, posta elettronica) • Data base e analisi statistiche (Access, Addati, Tk) 									
<p align="center">Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc., ed ogni altra informazione che il dirigente ritiene di dover pubblicare)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Docenza al Corep (Politecnico di Torino) – aa 2001/2002, 2002/2003 e 2003/2003 (Lezioni sulla pianificazione dei trasporti in Emilia-Romagna nell'ambito del Master in Trasporti e Mobilità Sostenibile) • PRIT98-2010 Piano regionale integrato dei trasporti (Redazione dei 2 volumi editi all'interno della Collana "Urbanistica Quaderni Archivio" dell'Istituto Nazionale di Urbanistica) • Agenda del PRIT98 (Redazione di una guida per una lettura sintetica del Piano Regionale dei Trasporti) • Area bolognese: studio delle alternative di intervento per il sistema tangenziale e trasversale di pianura • Quaderni del Servizio Pianificazione dei Trasporti e Logistica: Campagna di rilevazione sui comportamenti e sulle preferenze dei cittadini in materia di mobilità (novembre 2003); Linee guida per una strategia regionale di Logistica Urbana (dicembre 2003); Territorio Imprese Logistica (aprile 2004) • PSC - Piano Strutturale del Comune di Bologna (contributi in tema di Mobilità e Infrastrutture) • Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Bologna (Coordinamento operativo nella redazione 									

della Relazione Generale e degli allegati)

RETRIBUZIONE ANNUA LORDA RISULTANTE DAL CONTRATTO INDIVIDUALE					
Amministrazione: COMUNE DI BOLOGNA					
Dirigente: CLETO CARLINI					
incarico ricoperto: Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità e, ad interim: Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture; Direttore Settore Gestione Bene Pubblico					
stipendio tabellare	posizione parte fissa	posizione parte variabile	retribuzione di risultato *	altro **	TOTALE ANNUO LORDO
€ 43.928,82	€ 52.451,36	€ 0,00	€ 13.000,00	€ 0,00	€ 109.380,18

* retribuzione di risultato relativa al 2022, erogata nel 2023

** ogni altro emolumento retributivo non ricompreso nelle voci precedenti

